GALERÍA DE IMÁGENES AUTOMÓVILES ANTIGUOS

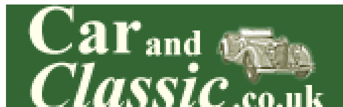


Recopilación de información, preparación, maquetado y montaje:

Cesar Ojeda

Derechos registrados

CREDITOS Y AGRADECIMIENTOS:



http://www.carandclassic.co.uk/

Classic Car Shop at The School Garage
47, Buxton Road, Whaley Bridge, High Peak,
SK23 7HX

Automotive History *Online*

http://www.automotivehistoryonline.com/

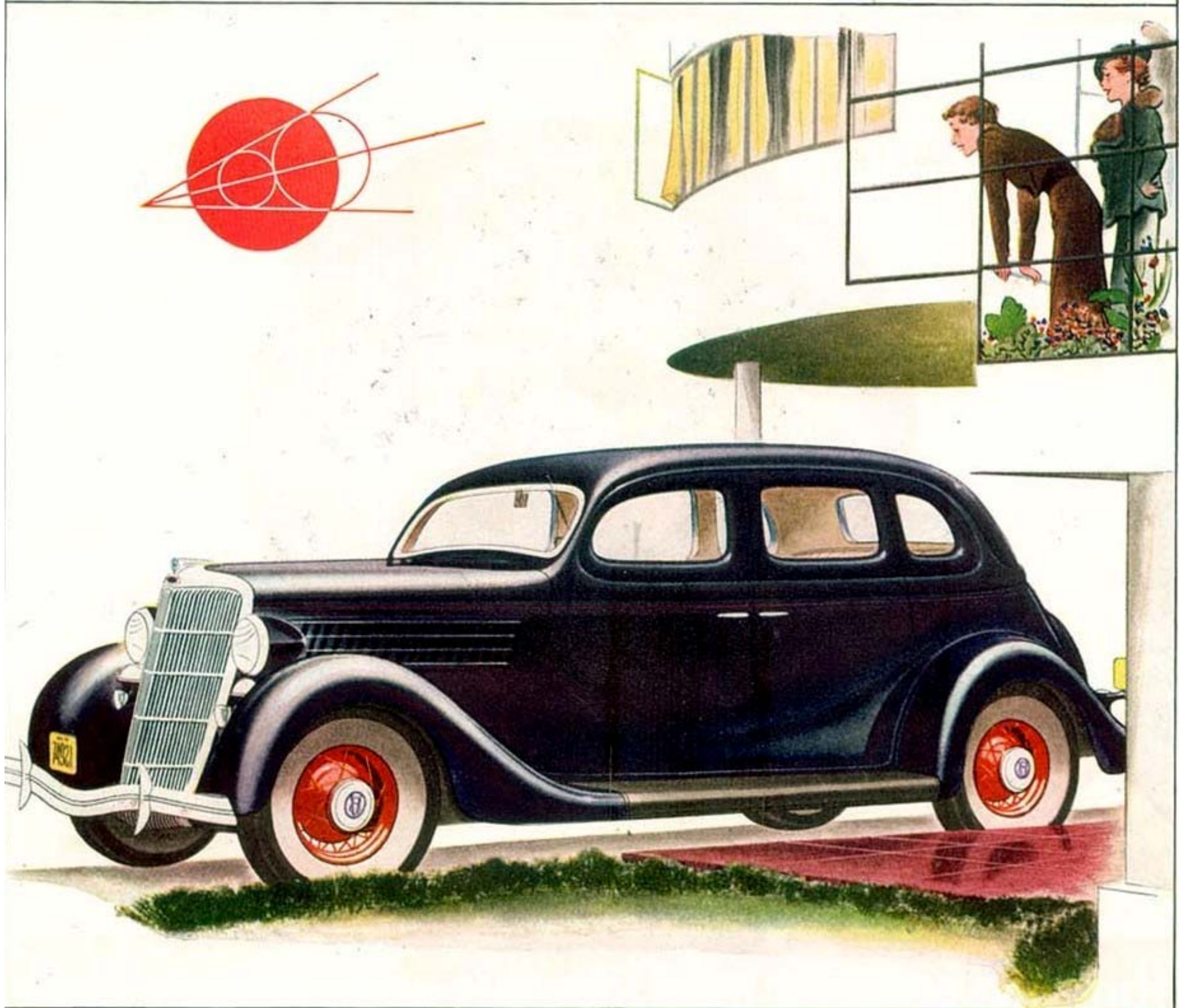
Gallery of Graphic Design

http://graphic-design.tjs-labs.com/index

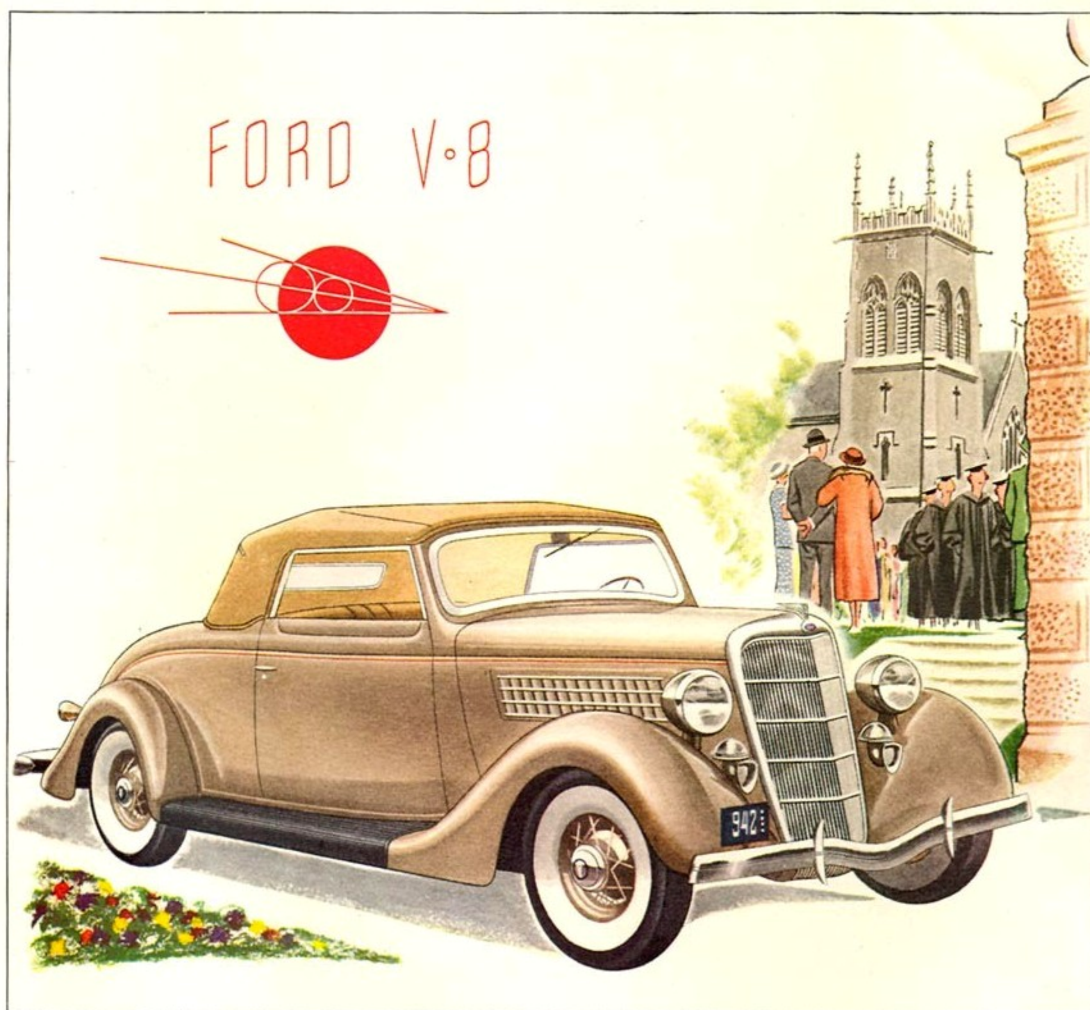
Wikimedia Commons

http://commons.wikimedia.org/wiki/Portada

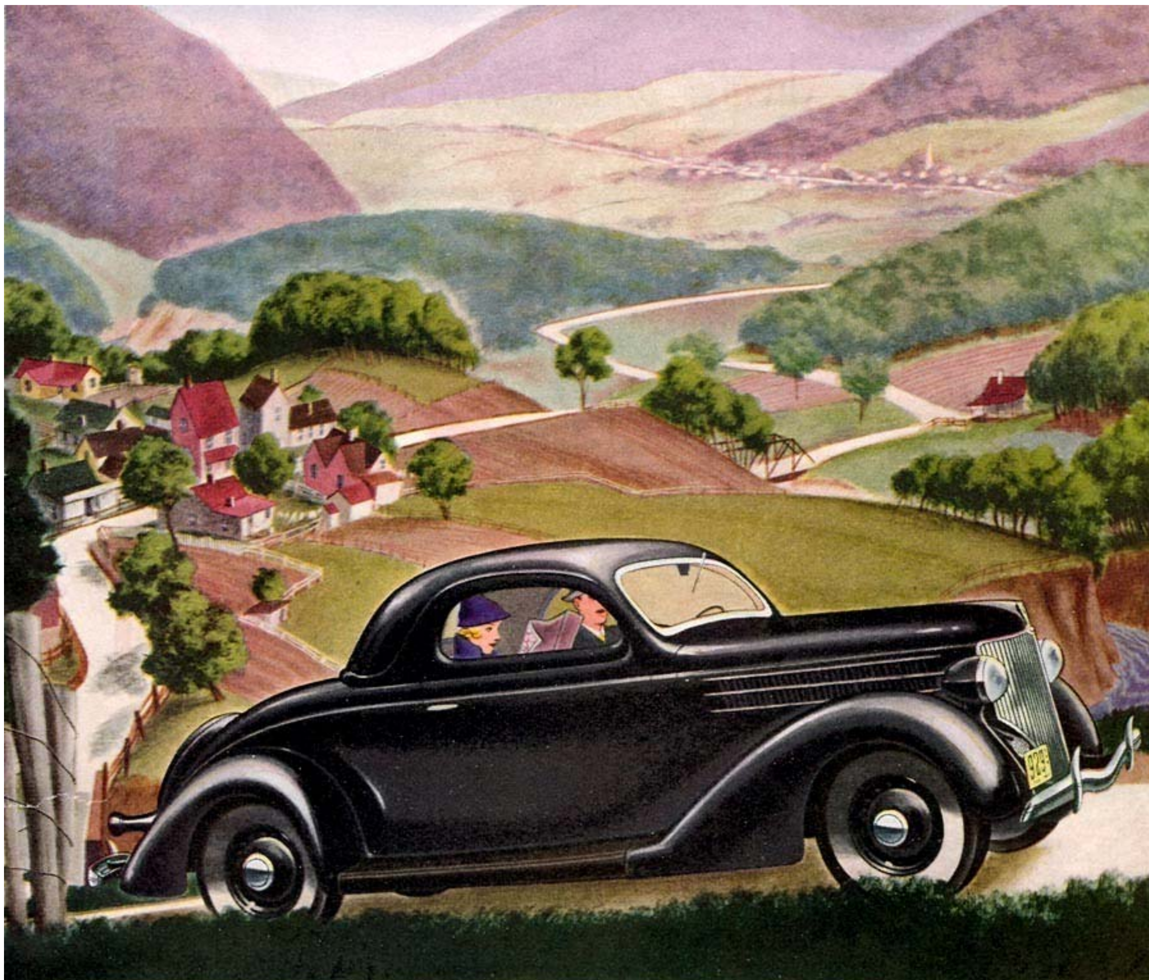
FORD V8 DEL AÑO 1935



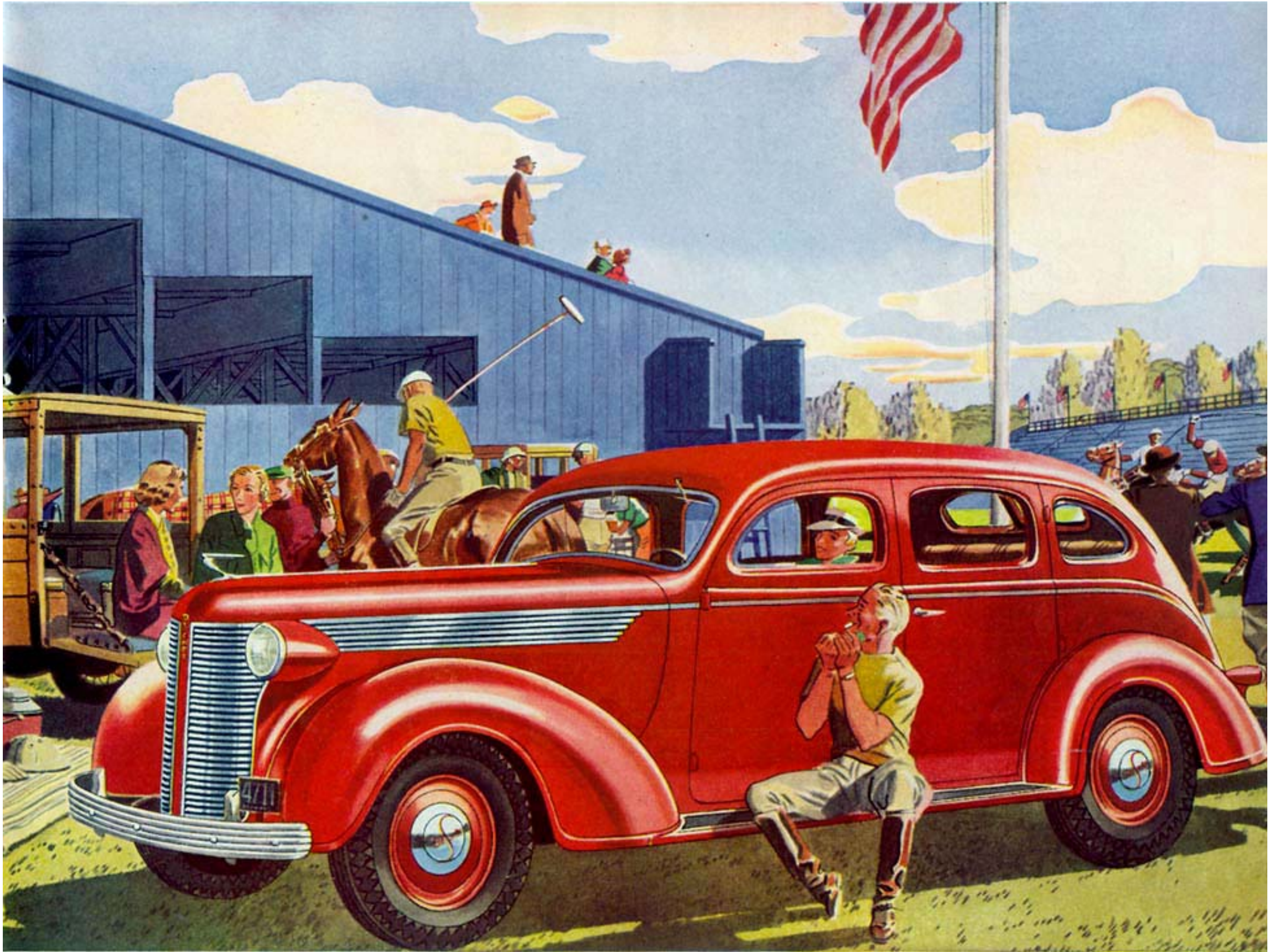
FORD V8 DEL AÑO 1935



FORD V8 AÑO 1936



CHRYSLER DE SOTO 1937



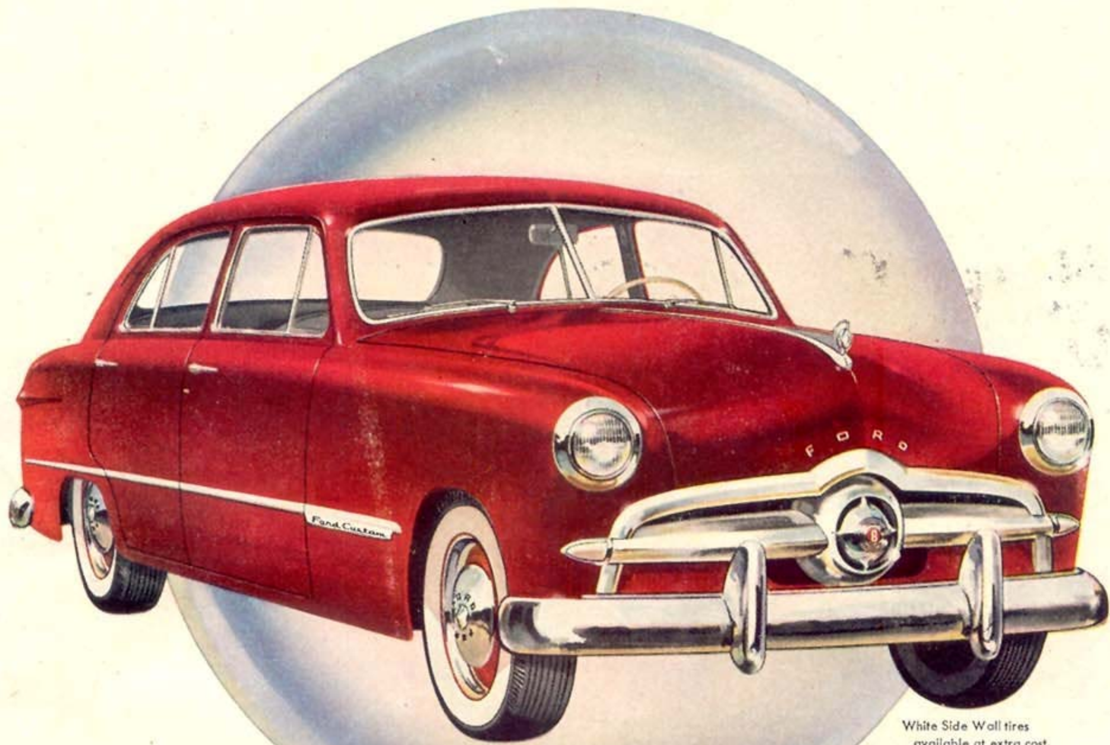
FORD AÑO 1940



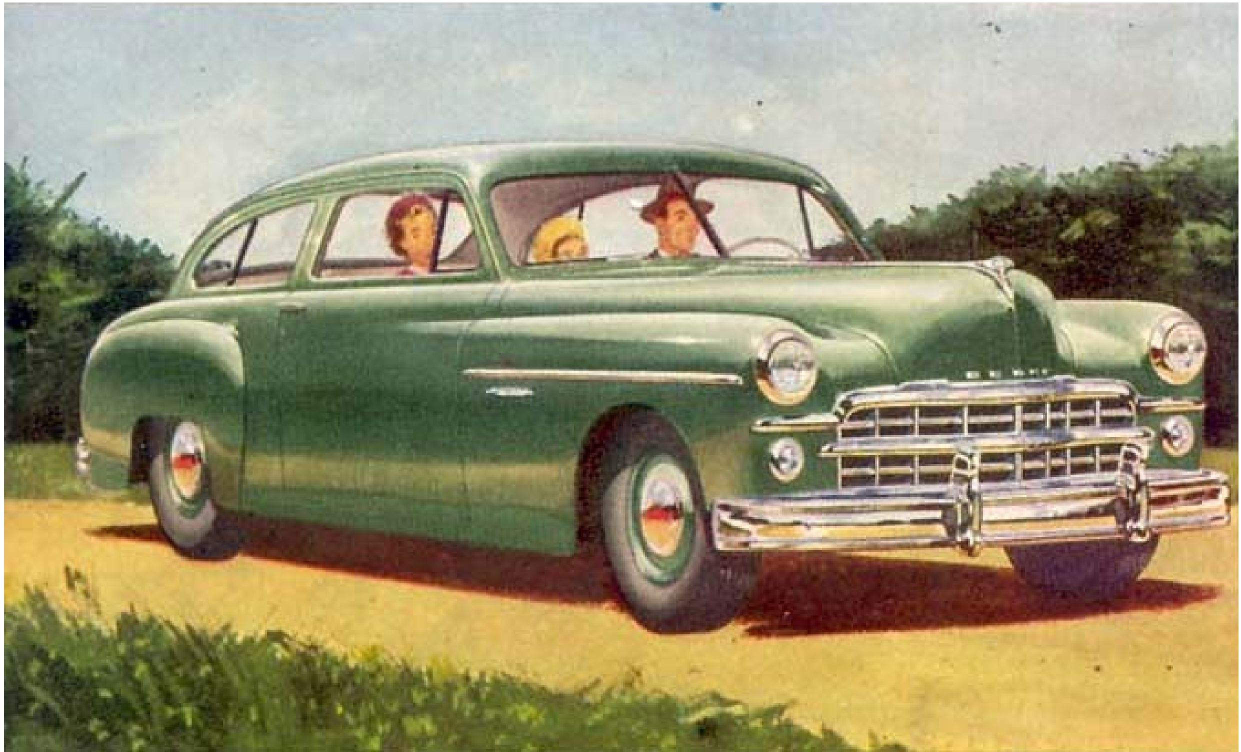
GENERAL MOTORS – OLDSMOBILE AÑO 1942



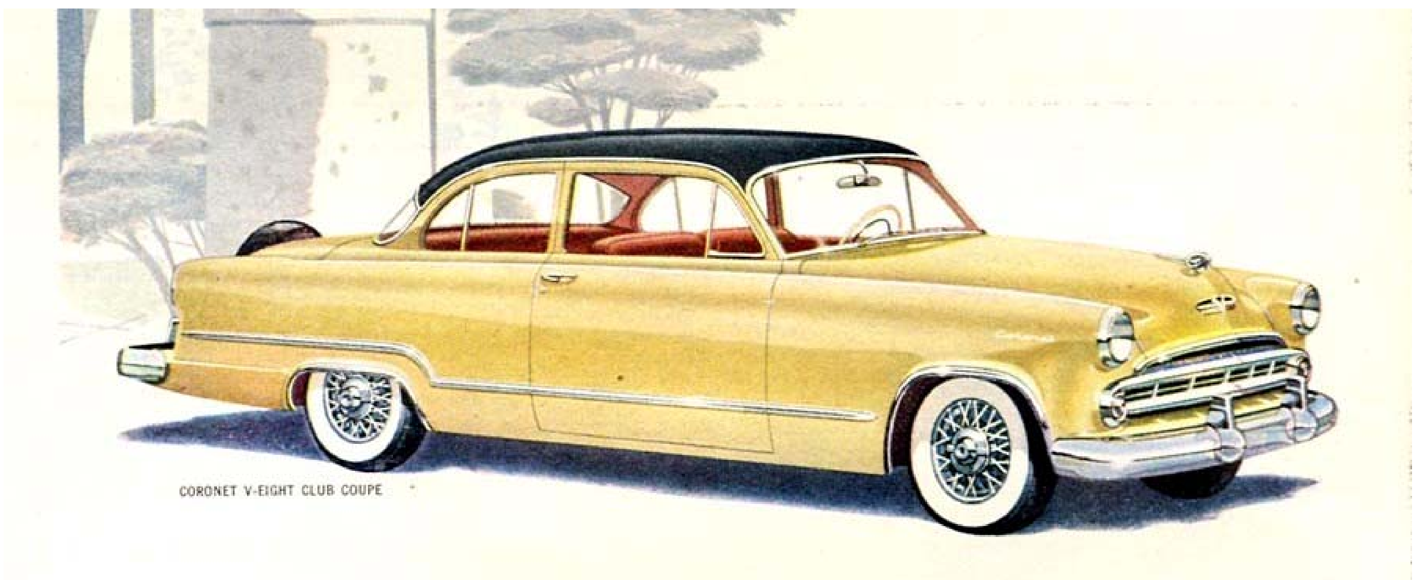
FORD CUSTOM AÑO 1949



DODGE WAYRARER 1949



DODGE CORONET V8 CLUB COUPE 1953



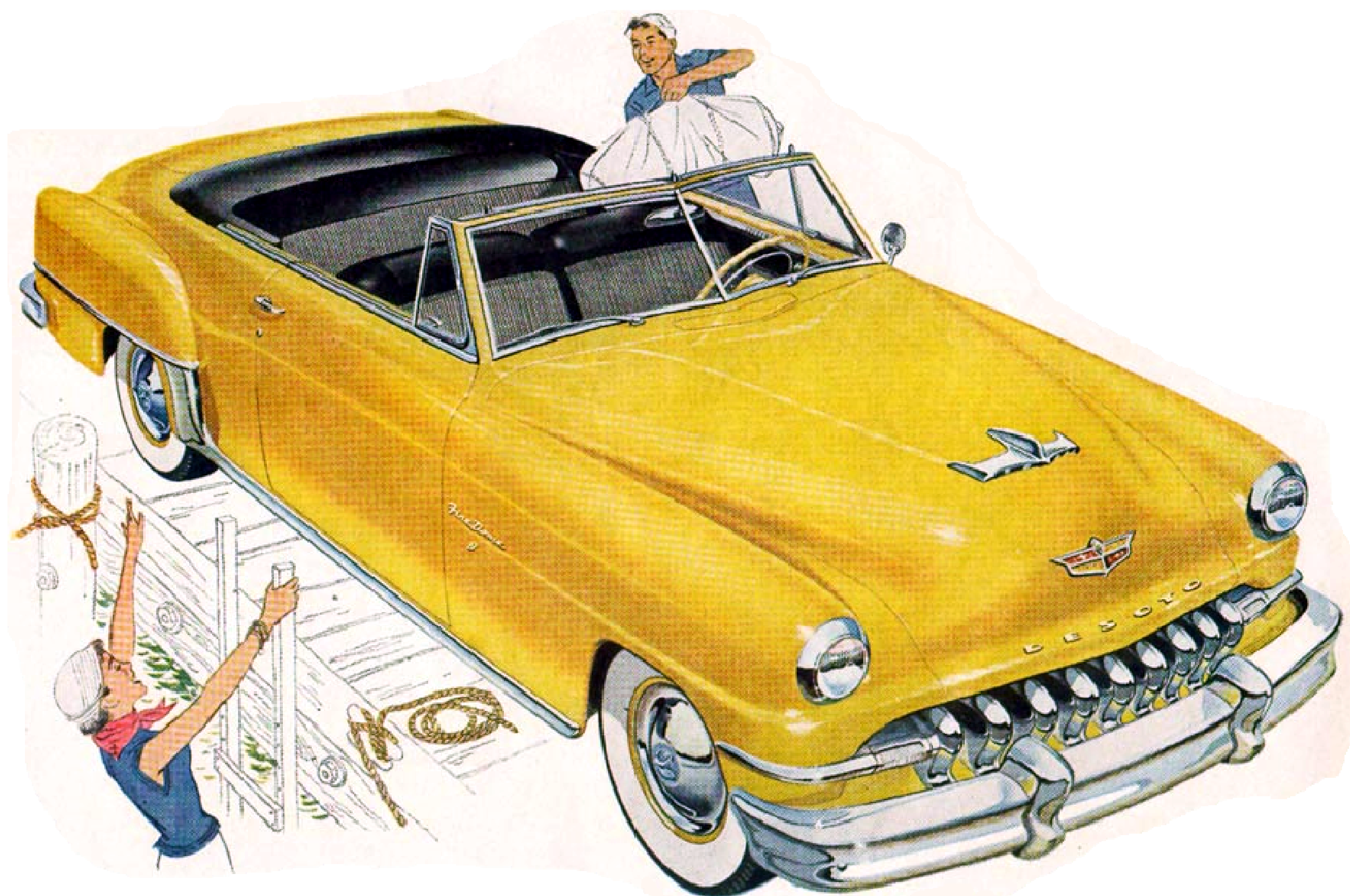
DODGE 1951



PONTIAC 1951



CHRYSLER DE SOTO 1952



CHRYSLER FIREDOME DE SOTO 160 HP 1953



CHRYSLER DE SOTO 1952



DODGE CORONET V8 4 PUERTAS SEDAN 1953



DODGE CORONET V-EIGHT 4-DOOR SEDAN

PONTIAC 1953



GENERAL MOTORS – CADILLAC AÑO 1953





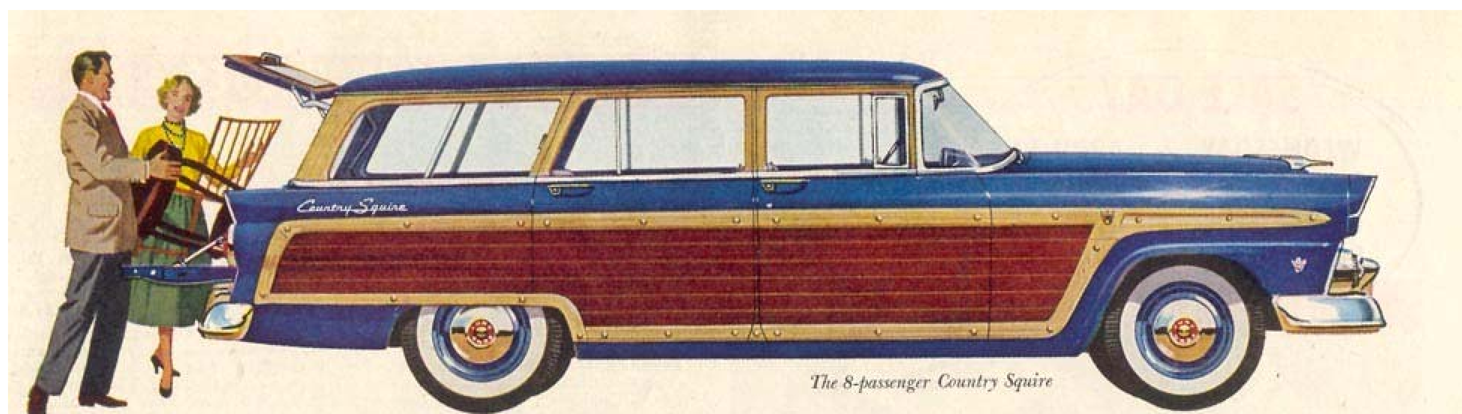
CHYSLER 1954



BUICK 1955



FORD 8 PASAJEROS STATION WAGONS COUNTRY SQUIRE AÑO 1955



FORD 8 PASAJEROS COUNTRY SEDAN AÑO 1955



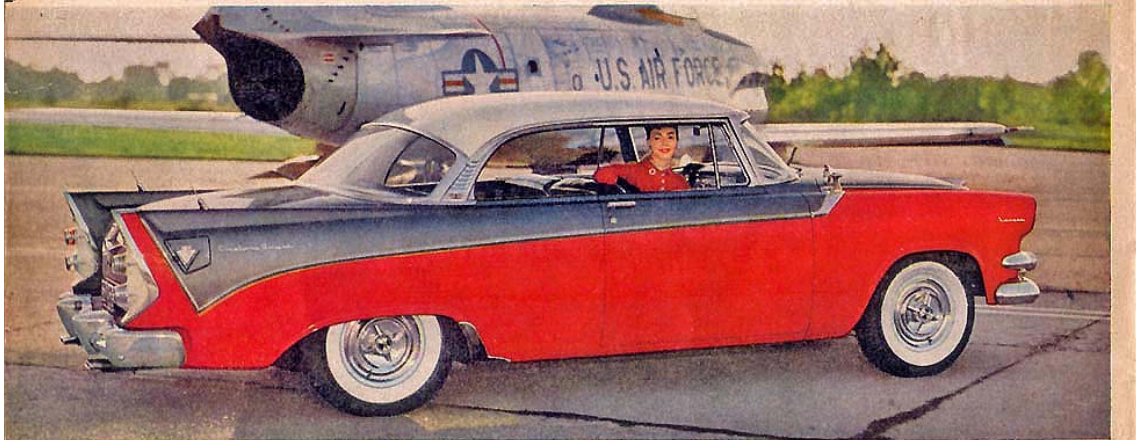
FORD 6 PASAJEROS CUSTOM RANCH WAGON AÑO 1955



FORD V8- BLOQUE EN Y- FAIRLANE AÑO 1955



CHRYSLER 1955



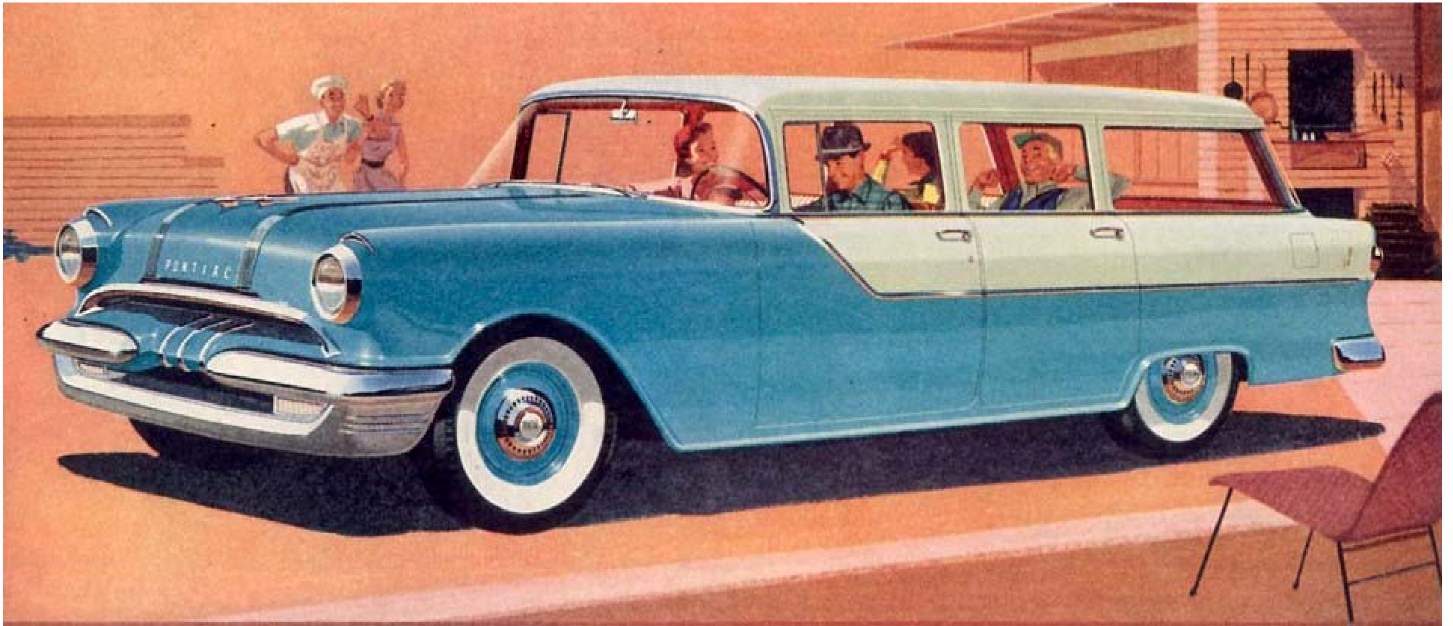
THE SUCCESS CAR OF THE YEAR *is Dodge—and this sleek Custom Royal Lancer V-8 tells you why. See how the bold, front-to-back stroke of THE FLIGHT-SWEEP wraps up the whole idea of GO!*



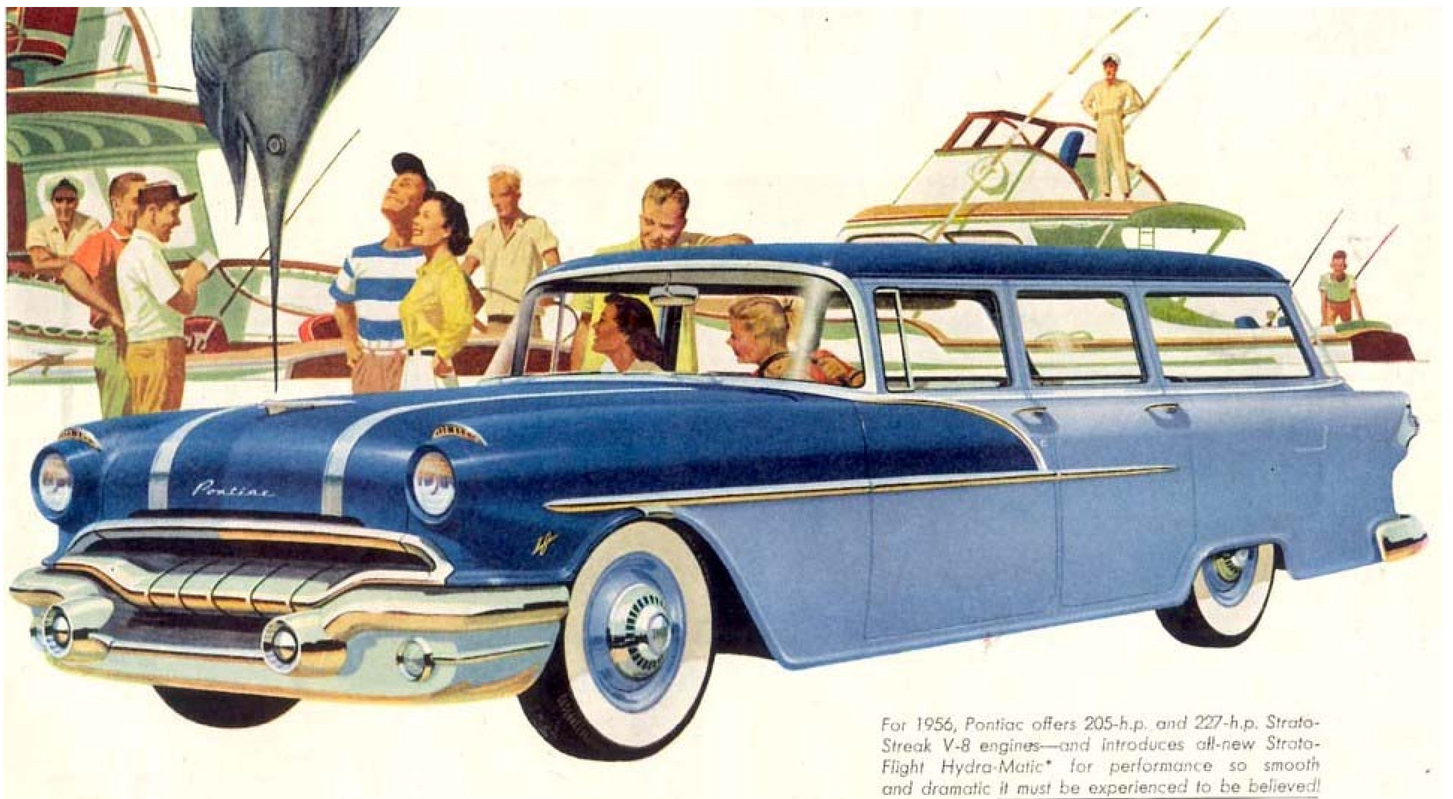
DESIGNED FOR THE SUPERHIGHWAY AGE: *the 1956 De Soto. This Fireflite V-8 Sportsman hugs the road like a swallow skimming the grass. Like all the cars of* THE FORWARD LOOK, *it has a great sense of forward* motion.

20

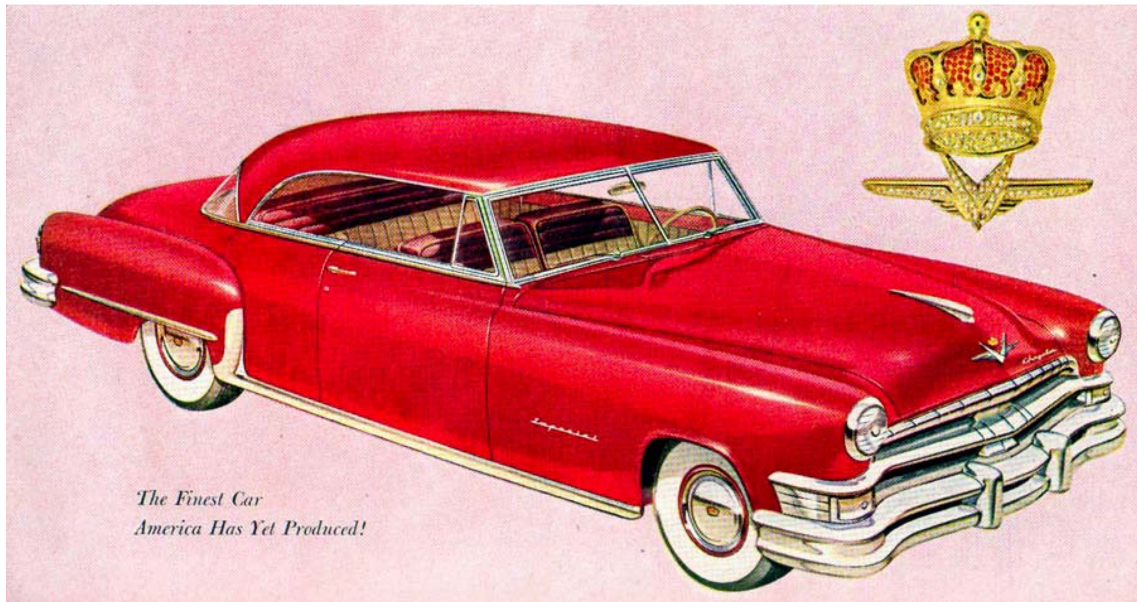
PONTIAC 1955



PONTIAC 1956



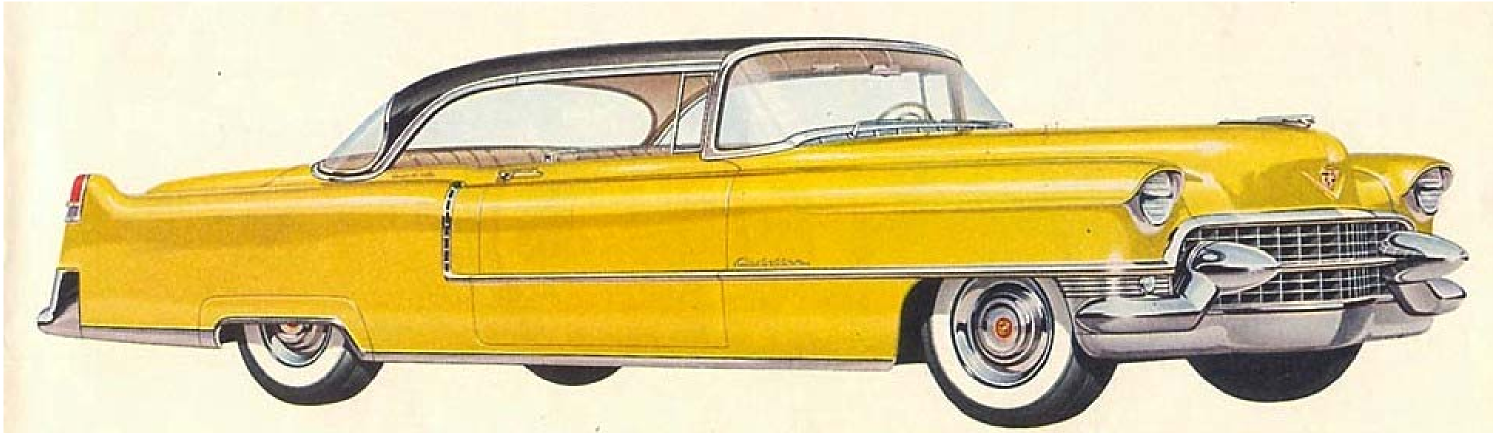
CHYSLER IMPERIAL 1952



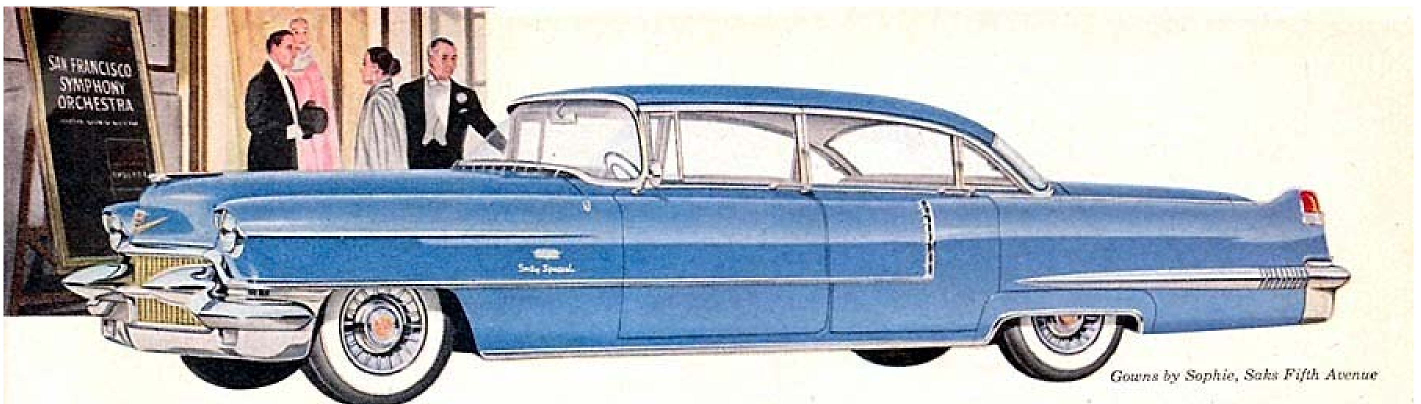
CHYSLER IMPERIAL 1956



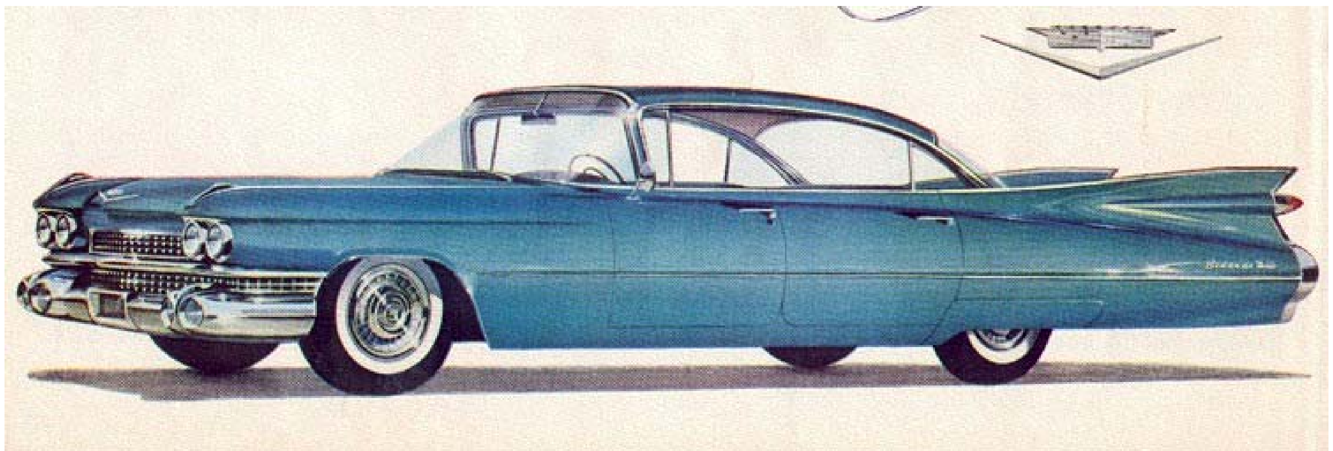
GENERAL MOTORS – CADILLAC 1955



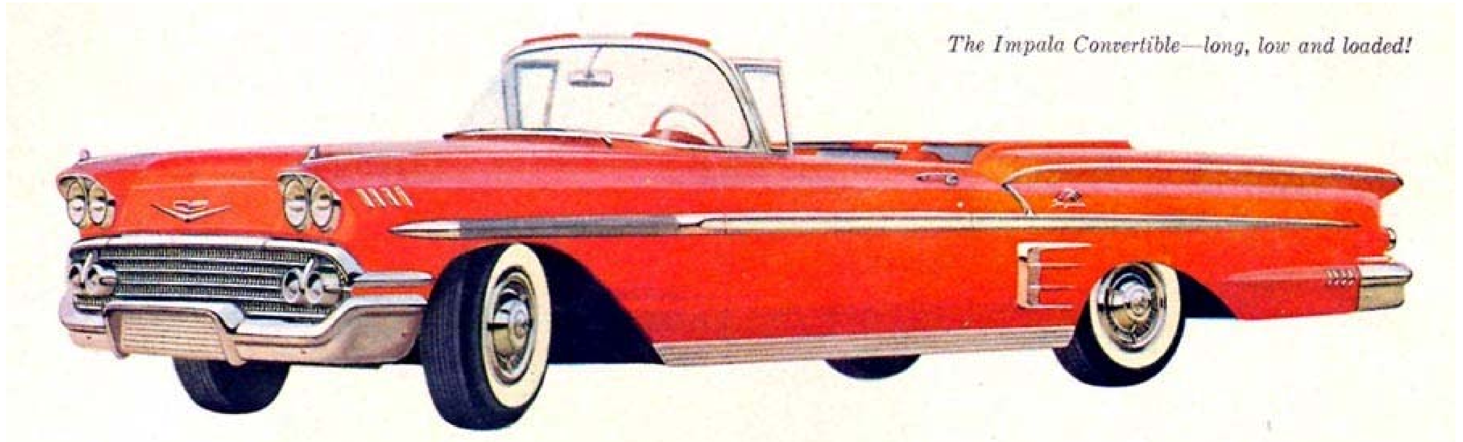
CADILLAC 1956



CADILLAC 1959



CHEVROLET   IMPALA CONVERTIBLE AÑO 1958



CHEVROLET CORVETTE 1958

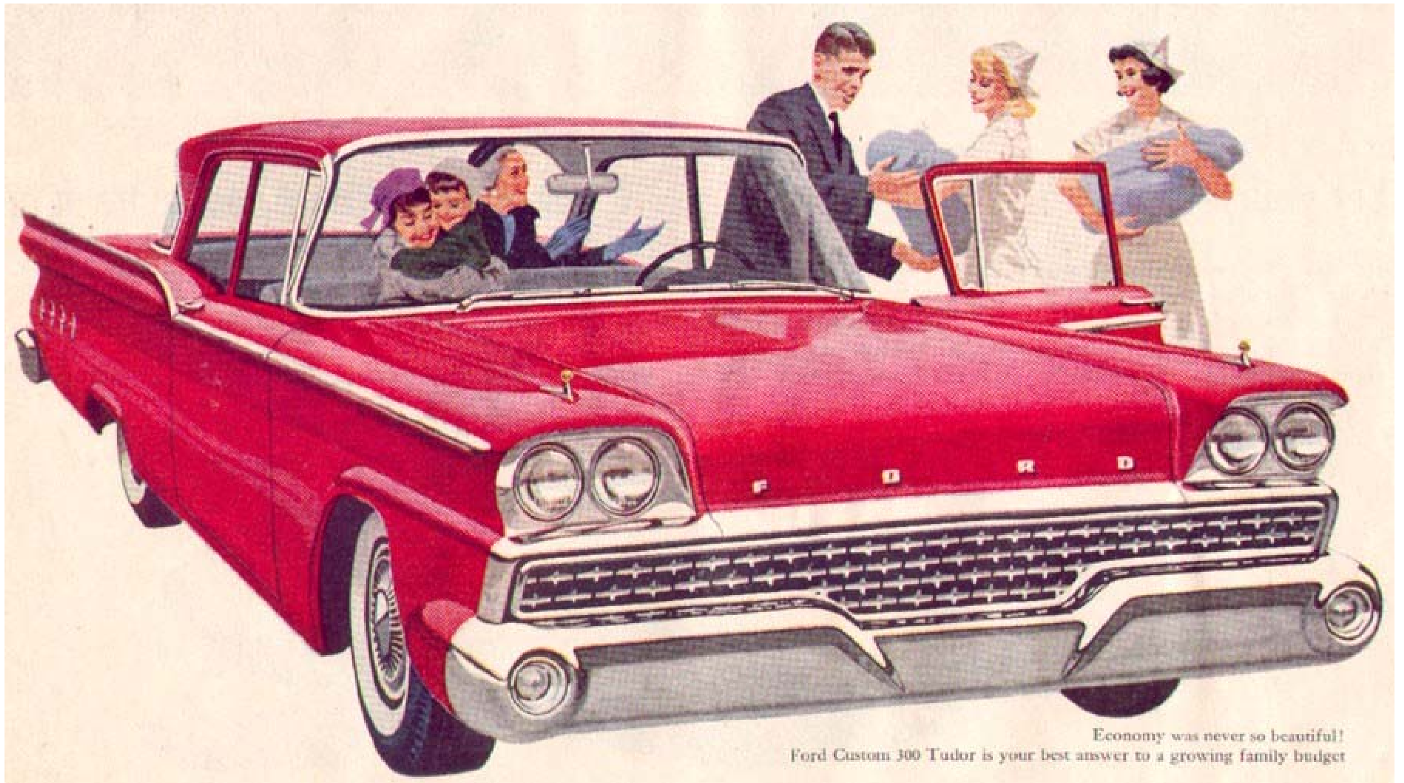


CHEVROLET BEL AIR SPORT COUPE AÑO 1957



The Bel Air Sport Coupe with Body by Fisher—one of 20 beautiful new Chevrolets.

FORD CUSTOM 300 TUDOR AÑO 1959

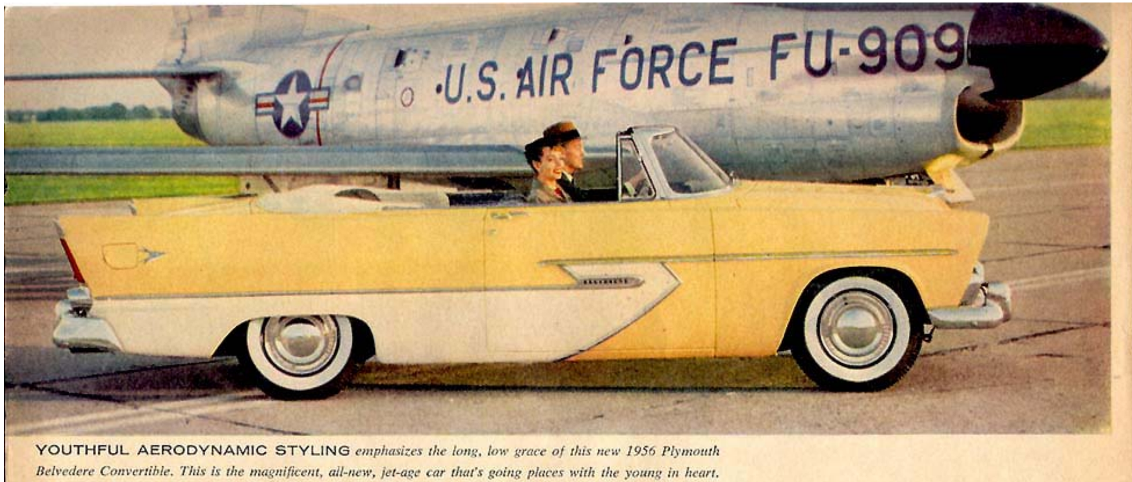


CHEVROLET CORVETTE 1959





CHYSLER PLYMOUNTH BELVEDERE 1956



YOUTHFUL AERODYNAMIC STYLING *emphasizes the long, low grace of this new 1956 Plymouth Belvedere Convertible. This is the magnificent, all-new, jet-age car that's going places with the young in heart.*

CHYSLER DE SOTO 1957



CHYSLER DE SOTO 1957



FORD FALCON SQUIRE AÑO 1962



CHYSLER V8 300 2 PUERTAS 1964



CHEVROLET CHEVI II 1963



CHEVROLET CAPRICE 1967



Citroën Traction (1934-1957)



Motor: 4 y 6 cilindros en línea. Cilindrada: 1303 cm3 a 2867 cm3

Potencia: de 32 HP a 77 HP

Velocidad Máxima: de 100 Km/h a 135 Km/h

Producción: 751.981 ejemplares.

Citroën 5CV Trèfle : El Mini de los años locos



Reforzado con sus resultados y representando el formidable impulso del automóvil, André Citroën introduce en el mercado un cochecito popular. En el salón de Paris de 1921, presenta el 5CV, un minúsculo biplaza en venta a un precio que desafía a toda la competencia. El éxito será espectacular.

Motor: 4 cilindros en línea

Cilindrada: 876 cm3

Potencia: 11 HP

Velocidad máxima: 60 Km/h

En venta desde: 1922 a 1926

Producción: 88.232 ejemplares

Panhard 24 CT (1963/67)



Mercedes 300 S



Destruida en un 80%, la fábrica de Unterturckheim, principal unidad de producción de Stuttgard, que no cuenta más que con una treintena de trabajadores en 1945. En este universo apocalíptico, la firma Daimler-Benz no es sin embargo la peor parada. La mayoría de sus instalaciones situadas en el sector occidental a escapado al “control” soviético. Contrariamente a lo sucedido con las de Auto Unión, BMW y Opel.

Motor 6 cilindros en línea

Cilindrada 2996 cm3

Potencia 150 a 175 HP

Velocidad máxima: 170 a 180 Km/h

En venta desde: 1952 a 1958

Producción: 760 ejemplares.

Mercedes 540 k



Concebidos a continuación de la primera guerra mundial por ingenieros geniales como Paul Daimler o Ferdinand Porsche, los primeros Mercedes con compresor se forjan rápidamente una reputación de invencibles en competición. Verdaderos “camiones” de carreras, compensan su falta de agilidad con una prodigiosa potencia acompañada de una fiabilidad poco común.

Motor 8 cilindros en línea

Cilindrada 5401 cm3

Potencia 170 HP

Velocidad máxima 175 Km/h

En venta desde 1936 a 1939

Producción 409 ejemplares

PORSCHE CARRERA 1955-1965: EL NACIMIENTO DEL MITO



A la imagen de Ferrari y de Testa Rosa, ligados de manera indiscutible, los nombres de Porsche y de Carrera son en lo sucesivo inseparables. La historia comenzó, hace treinta años en las rutas de la legendaria Carrera Panamericana, conservada por la tradición deportiva de Porsche que acompaña la etiqueta Carrera a sus modelos de excepción.

Mercedes 190 SL (1955-63) : Un aire de familia



Presentado en 1955. El Mercedes 190 SL no puede negar su parecido con el 300 SL que se ha cubierto de gloria en todos los circuitos. Más distinguido que deportivo, este elegante cabriolet consigue el éxito de repente. Se mantendrá en lo alto del cartel durante nueve años…

Motor 4 cilindros en línea

Cilindrada 1897 cm3

Potencia 105 HP

Velocidad máxima 173 Km/h

Producción: 25 881 ejemplares.

El Alfa Romeo 6C-1750 "Gran Sport"



Campeón del Mundo en 1925 con la fabulosa P2 concebida por Vittorio Jano, Alfa Romeo decide explotar comercialmente este suceso lanzando al mercado un pequeño deportivo.

Verdadero hombre orquesta, Jano deja durante un tiempo los circuitos y se lanza a un proyecto ambicioso. Extrañamente derivado de la P2, del cual toma 6 de los 8 cilindros de su motor. El Gran Sport inaugura un nuevo tipo de automóvil

Motor 6 cilindros en línea

Cilindrada 1752 cm3

Potencia 85 a 102 HP

Velocidad máxima 145 Km/h

En venta desde 1929 a 1932

Producción 381 ejemplar

Bugatti Royale (1926-1933)



En la cima de su gloria, Ettore Bugatti, imagina el mas grade, el más caro pero también el más loco de los coches de lujo. Destinado a los soberanos de la época, toma el nombre de Royale.

Ettore Bugatti quiere un coche extraordinario capaz de sobrepasar en dimensiones, en precio y en lujo a todo lo que existe. Con una longitud de seis metros, una altura cercana a los 2,50 metros, pesando tres toneladas y cuatro veces más caro que el más caro de los Rolls, el Royale puede llevar a sus pasajeros a mas de 160 Km/h con un confort excepcional y un silencio perfecto. Automóvil de reyes que ningún rey comprara, ruinoso en su construcción, no se fabricaran más que seis ejemplares de los cuales solamente tres serán vendidos en la época. Monumento de la historia automovilística es hoy en día inestimable.

Motor: 8 cilindro en línea

Cilindrada: 12.763 cm3 (doce mil setecientos sesenta y tres cm3)

Potencia: 275 HP

Velocidad máxima : + 160 KM/h

Producción: 6 ejemplares

Bugatti 35 : la joya



Encarna el solo el automóvil deportivo. Con su carrocería que sigue las curvas de su chasis, sobrepasa en elegancia a todos sus rivales de la época.

El “35” constituye la pieza maestra de la obra de Ettore Bugatti, no solamente por su silueta que es recordada por todos, sino también y sobre todo por su fuerza innovadora.

Alfa Romeo Giulietta / Giulia Spider (1955-65)



Elegante con su diseño de alto nivel y propulsado por un motor deportivo, el spider Giulietta se impone en la memoria colectiva como uno de los símbolos de la « Dolce Vita ».

Automóvil de estrellas o arma favorita de los playboys, se benéfica de un increíble sentimiento de amor al otro lado de los Alpes que le hace ser apodado la pequeña novia de Italia

Motor: 4 cilindros en línea

Cilindrada : 1290 cm3 (Giulietta); 1750 cm3 (Giulia)

Potencia: de 65 HP a 112 HP

Velocidad máxima: de 155 a 182 Km/h

Producción: 27.500 ejemplares.

Jaguar XK 120



Poseyendo una belleza clásica sobre la cual el tiempo no ha influido, el Jaguar XK 120 nace casi por azar, para paliar el fallo de un proveedor.

.

Motor 6 cilindros en línea

Cilindrada 3.442 cm3

Potencia 160 HP

Velocidad máxima 193 Km/h

Fabricado desde 1948 a 1954

Producción 12.055 ejemplares

JAGUAR MK II 3,8



Como otros constructores británicos, la firma Sidecars Swwallow sale duramente puesta a prueba de la Segunda Guerra mundial. Un cambio de identidad es la primera de las prioridades (las iníciales SS se han vuelto difíciles de llevar); Sir William Lyons rebautiza su marca Jaguar, el nombre de uno de sus modelos de 1938.

El Mk II se presenta en el Salón de Londres, en octubre de 1959 y se comercializa al año siguiente.

Motor: 6 cilindros en línea

Cilindrada: 3.781 cm3

Potencia: 220 HP

Velocidad máxima: 201 Km/h

Producción: 30.141 ejemplares de 1960 a 1967

MG B : El deportivo en el viento



Lanzado en otoño de 1962, el MG B es el arquetipo del Cabriolet deportivo producido en la línea de la mejor tradición británica. Automóvil emblemático de “Los sesenta”, resistirá sin embargo a los cambios de moda. Producido durante dieciocho años con más de medio millón de ejemplares, quedara como el más vendido de los “pequeños ingleses”.

Motor: 4 cilindros en línea

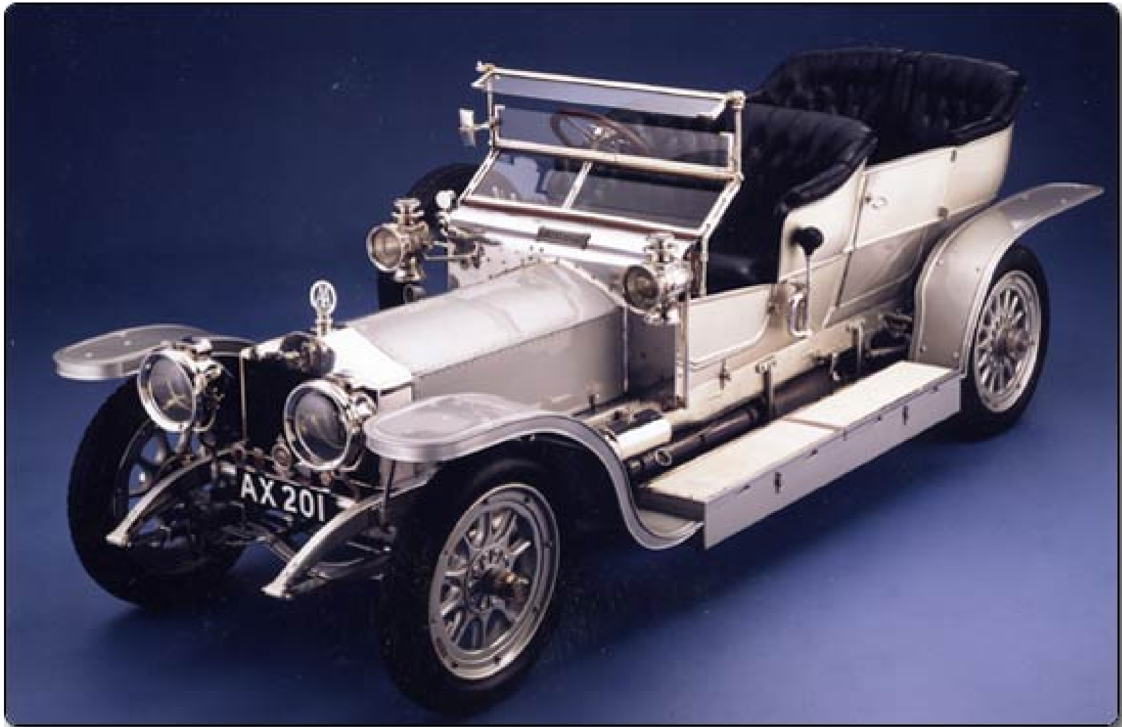
Cilindrada: 1798 cm3

Potencia: 95 HP

Velocidad máxima: 170 Km/h

Producción: 512.880 ejemplares de 1962 a 1980

ROLLS ROYCE SILVER GHOST: "El fantasma de plata"



Nacido en 1907, el Silver Ghost va a establecer la reputación de Rolls-Roice a nivel mundial. Debe su nombre a su increíble silencio de maniobra, se desliza en el aire como un fantasma, pero también a la decoración especifica – carrocería en aluminio y accesorios en plata- reservados al modelo de demostración. El Silver Ghost se impone como el modelo más acabado concebido por Henry Roice. Obsesionado por la calidad, la precisión de la maquina, ese último ajuste casi maniático para cada detalle ¡hasta el punto de buscar el menor ruido parasito con un estetoscopio!

En un universo poblado en aquel entonces de cacharros petardeantes y caprichosos, la robustez y el silencio de los Rolls-Royce producen verdadera estupefacción. Así; algunos decenios mas tarde y contando con centenares de miles de kilómetros en su cuentakilómetros sin otro entretenimiento que frecuentes engrases; los Silver Ghost podían ofrecer prestaciones idénticas o a veces superiores a las de ciertos vehículos nuevos

Triumph TR2/TR3



Destinado a su introducción en el mercado americano en la estela del Jaguar XK120, los Triumph TR2 y 3 se contaran entre los más eficaces deportivos de su tiempo.

Después de un periodo de puesta a punto dirigido a fortalecer el chasis del prototipo, el TR 2 (TR por Triump Roadster), es comercializado en julio del año 1953.

Maserati A 6G-54



Motor: 6 cilindros en línea

Cilindrada: 1985 cm3

Potencia: 150 HP

Velocidad máxima: 210 Km/h

En venta desde: 1955 a 1957

Producción: 60 ejemplares

Cadillac Eldorado 1959



Como un avión sin alas

Símbolo de la prepotencia y del orgullo americano, la alta gama de los tres grandes constructores se transforma en superproducción hollywoodense al comienzo de los años cincuenta. Este Cadillac derrocha todos los óscar de la excentricidad. La versión de 1959 de El dorado Biarritz queda todavía más impresionante por sus dimensiones, sus alerones de jet, su lujo superfluo y su…precio

Chevrolet Corvette : el sueño americano



Al comienzo de los años 50, los jaguar XK 120, lo jovencísimos Ferrari y otros MG seducen cada vez más a los americanos. Los grandes constructores americanos sufren. Cuestión de orgullo nacional. Pero es necesario esperar a una nueva estilización para que el auto se convierta en una leyenda.

Lanzado en 1955 con un V8 y caja de cambios manual. Las ventas no despegan del todo. El segundo empujón llega en 1956 bajo la forma de una nueva estilización importante que ofrece al automóvil una silueta más agresiva, con los famosos paneles de carrocería cóncavos. Menos atormentado, el Corvette se convierte entonces en un deportivo creíble. Con los motores V8 pasando de 240 HP a 270 HP se convierte en “La bestia de la carretera”, y consigue numerosos éxitos en los circuitos de carreras. Frente a esta notoriedad el público responde al fin.

El fenomeno Mustang



Desde su lanzamiento, el suceso de los Mustang sobrepasa todas las esperanzas: 22.000 automóviles se venden el primer día, mas de 400.000 en un año y el millón de ejemplares se alcanza a finales de 1966
Lacocca el jefe de Ford había apuntado justo, mas rápido y antes que todos los demás y su Mustang galopa por siempre en el país de los automóviles míticos.

Motor: 6 cilindros en línea y V8

Cilindrada: 2786 cm3 y en V8 4.621 y 4736 cm3

Potencia: 101 HP y en V8 de 164 a 271 HP

Velocidad máxima: de 160 a 185 Km/h

Producción: más de un millón de ejemplares.

Ford T (1908-1927) : La dama en negro



Henry Ford queria que fuese universal. Lo consigue y hace su fortuna. Inaugurando los métodos de producción en cadena. El será, en efecto, construido con más de 16 millones de unidades durante 19 años.

Motor: 4 cilindros en línea

Cilindrada: 2.896 cm3

Potencia: 20 HP

Velocidad máxima: 70 Km/h

Producción: 16,5 millones de ejemplares.

Jeep Wyllis MB/Ford GPW (1941-1945): El automóvil universal



Reconocible entre todos, presente en todas las memorias, el Jeep ha conocido todos los campos de batalla. Y sin embargo, jamás un vehículo militar ha suscitado tanta simpatía.

Motor: 4 cilindros en línea

Cilindrada: 2199 cm3

Potencia: 60 HP

Velocidad máxima: 105 Km/h

Producción: 650.000 ejemplares.

AMILCAR CGS



El Amilcar CGSS fue fabricado entre 1926 y 1929. Tenía una cilindrada de 1.100 litros y 33 HP de potencia.

Buick Master Six Cabriolet -1929



La gama Master Six presentada por la Buick Motor Company en 1929 incluía tres tipos de chasis, de 116, 121 y 129 pulgadas de batalla. Los chasis de 121 pulgadas se presentaban en cinco modelos.

Hotchkiss AM2 Cabriolet   1926-1932



La Hispano-Suiza

Hispano-Suiza fue una empresa española de automóviles de lujo y competición que tuvo también una vertiente en los diseños de motores para la aviación, vehículos de transporte e incluso vehículos bélicos y armas. La marca nació en 1904 a cargo de los empresarios españoles Damián Mateu y Francisco Seix junto al ingeniero suizo Marc Birkigt. La empresa tuvo un gran desarrollo durante las décadas 2ª y 3ª del siglo XX hasta que quebró en el inicio de la Guerra Civil Española, en el año 1936.

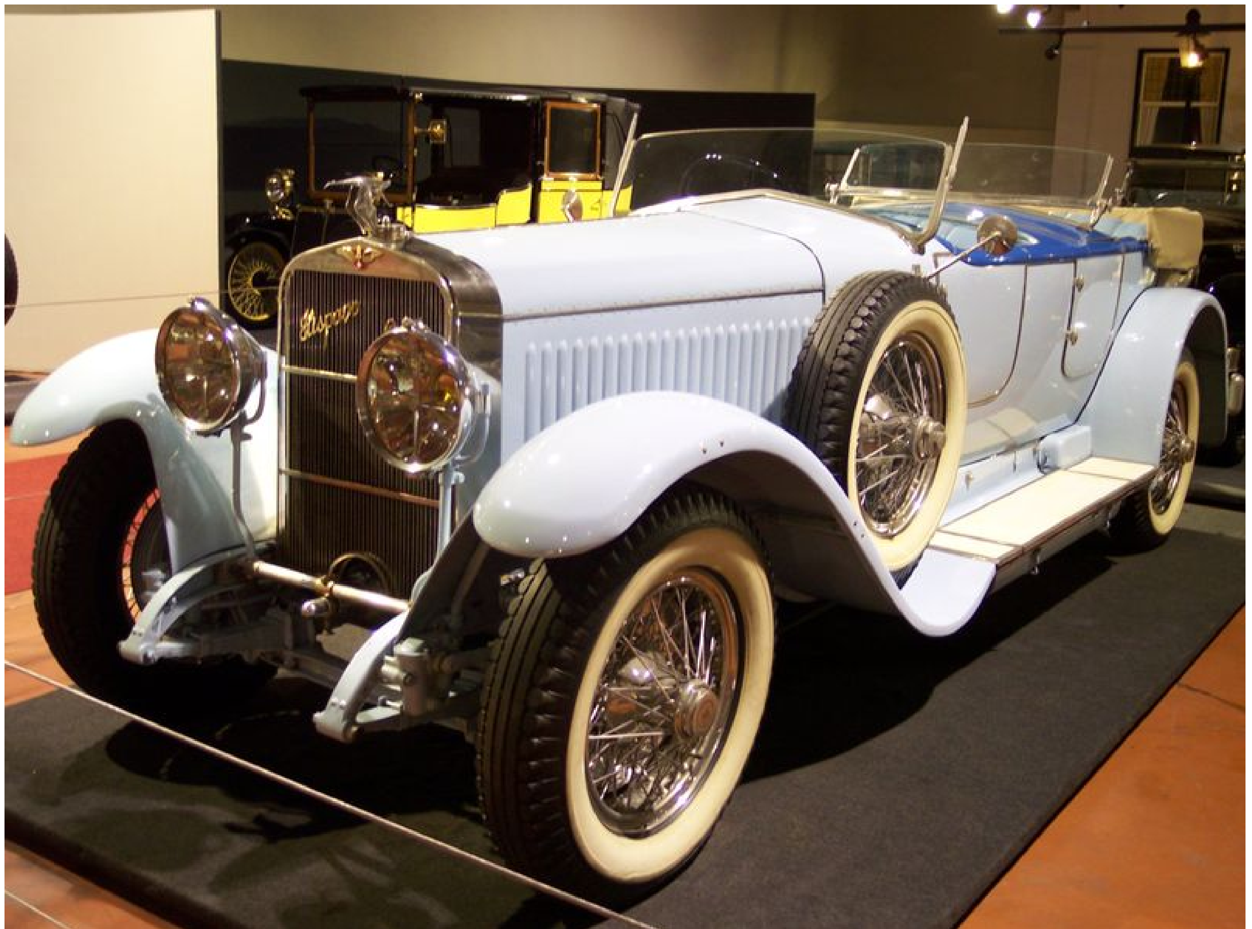
Hispano-Suiza, modelo Alfonso XIII, de 1908



PARA VER HISTORIA Y MODELOS DE LA HISPANO-SUIZA

http://www.lahispano-suiza.com/museo/index.htm

Hispano-Suiza H6B -1919-1924



6 cilindros

Potencia: 135 HP

Cilindrada: 6.600 cm3

Velocidad máxima: 137 Km/h

Cambio Manual, 3 velocidades y marcha atrás

Hispano-Suiza J12 año 1931-1935



12 cilindros

Potencia: 220 HP

Cilindrada: 9.500 cm3

Velocidad máxima: 185 Km/h

Hispano Suiza T49 cabriolet 1929



Armstrong Siddeley 14 - año 1938



Potenciado por un seis cilindros, con motor de 1668 cc, fue diseñado para llevar a cuatro adultos con confort y estilo, el encantador interior es sinónimo de sobriedad y buen gusto.


AHJ 484



Sunbeam Talbot 90 Mk2 Convertible – 1951





Sunbeam 25 CV 4 puertas coupe 1933






AXE 411



Sunbeam 25 HP Sports Saloon 1934



Sunbeam 16 hp Tourer 1920






BF4385

Duesenberg Convertible SJ LA Grand Dual-Cowl Phaeton 1935



Duesenberg J Judkins 1932



Duesenberg J350 1929



Duesenberg J Murphy coupe convertible 1932



Auburn 1910



Auburn Model 30L 1912



Auburn Boatail 1929



Auburn 1932



Ruxton modelo C Roadster 1929



Ruxton 1930



Ruxton 1930



Ruxton Pheaton 1931



Cord L-29 1929



Cord 1930



Cord E-1 Prototipo 1932



Cord L-29 Voll Ruhrbeck Victoria 1930



Studebaker Presidente   1957



Studebaker Golden Hawk 1957



Studebaker Commander 1958



Studebaker Commander 1958



Studebaker Lark convertible 1960



Studebaker Lark Deluxe 2 puertas 1960



Flint E55 Brougham 1925



El **Flint** fue una marca de automóviles montados por la División de Motores Flint, en Michigan, entre 1923 y 1927.

Los coches fueron construidos con un motor de 6 cilindros Continental, y el chasis y carrocería por Budd en Filadelfia.





Franklin Modelo A de 2 pasajeros 1903

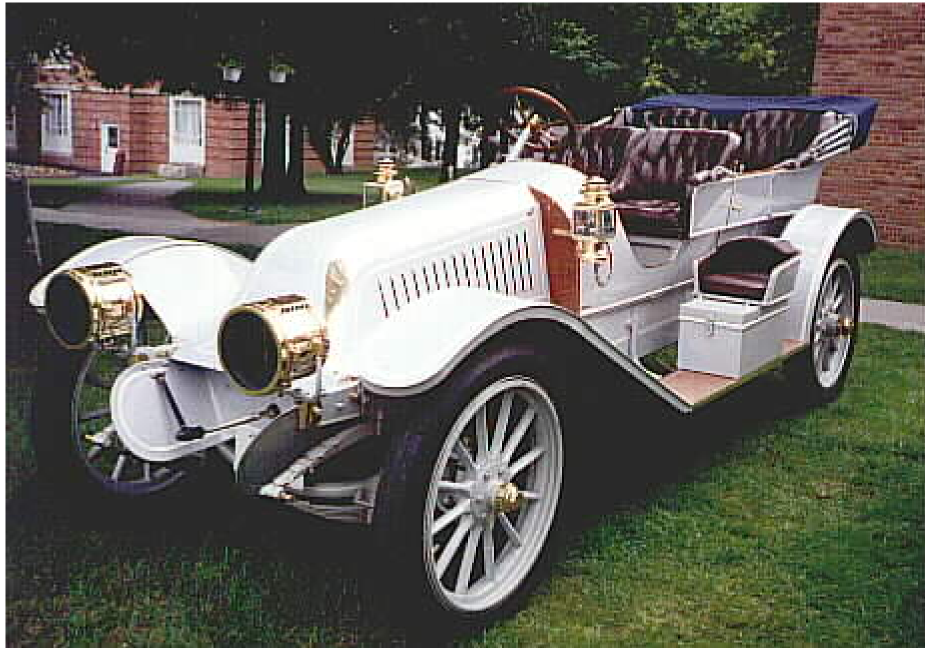


De 1902 a 1934, Franklin, un fabricante de automóviles con sede en Nueva York, produjo una de las más impresionante series de automóviles de los que han adornado las carreteras. Aunque su phaetons, roadsters y automóviles de turismo puede no haber sido tan conocidos, su presencia no tiene igual.

Franklin modelo G Touring 1910



Franklin H modelo de turismo 1910



Franklin coche de carreras 1911



Franklin 10C sedán de 4 puertas 1925



Franklin Series 11-A Sport Coupe 1925



Frazer Norma 1947



Los **Frazer** (1947-1951) fueron el buque insignia de la línea de precios media-alta de los automóviles americanos de lujo construidos por la Kaiser-Frazer Corporación.

La producción comenzó el 29 de mayo de 1946, y el Frazer hizo su debut público el 29 de Junio.

Frazer Standard Sedan 1951





Frazer Hardtop Sedan 1951





Lindsley Dart 1908



Con su buggy de dos plazas como apuesta la empresa Dart de fabricación de automóviles marco una de las características de los comienzos del automovilismo.

El Dart se basaba en un motor de dos cilindros de 10 HP de potencia, de dos velocidades refrigerado por aire, con ruedas de madera y freno trasero.







Locomobile Steamer 1899



Locomobile fue una empresa que produjo automóviles en los Estados Unidos de América desde 1899 a 1929.

Los primeros coches funcionaban con vapor, hasta 1902 en que la empresa comenzó a investigar con motores de combustión interna, y al año siguiente renuncia a los motores de vapor e incorpora motores de explosión de 2 cilindros.

NOTA: Tanto la foto anterior como las que siguen de esta marca tienen Copyright a favor de:

Locomobile 1903





Locomobile Model C   1904



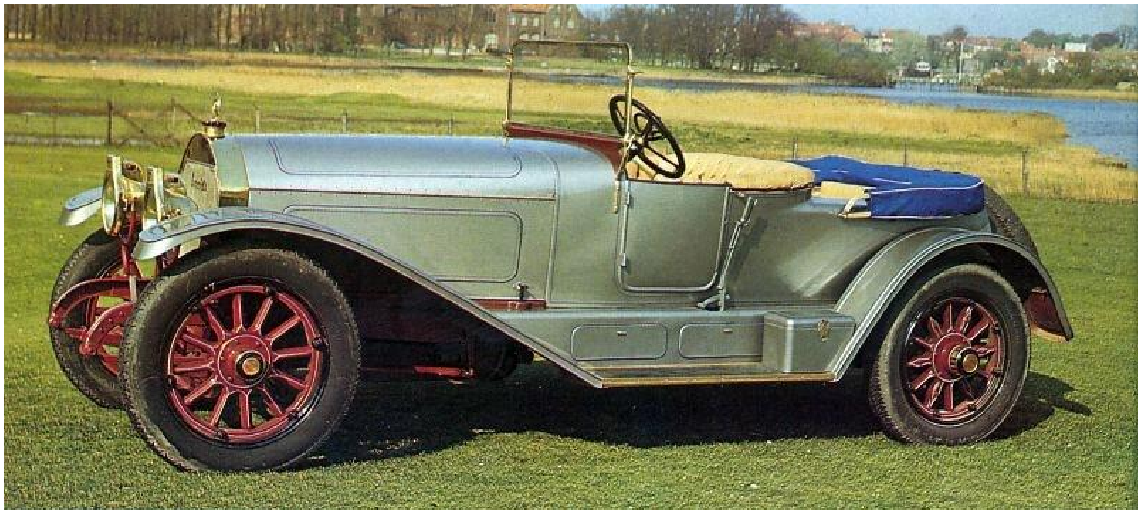
Locomobile Old 16   1906



Locomobile 1910



Locomobile 1914



Locomobile model 48 1917



Locomobile Type 48 - Dick Shappy 1922







Locomobile 1926



Locomobile 1928



AUTOMOVILES

PIERCE-ARROW

NOTA: Todas las imágenes que siguen para esta marca, tienen Copyright a favor de:

Pierce Motorette 1901



Pierce 1906



Pierce-Arrow, 48 SS Great Arrow 1909



Pierce-Arrow 1916



Pierce-Arrow 1917



Pierce-Arrow 1919



Pierce-Arrow Model 53 Limousine 1932



Pierce-Arrow 1932



Pierce Arrow 1933



Pierce Arrow-Silver Arrow 1933



Pierce Arrow 12 Durham Town Car 1936



P A C K A R D
Motor Car Company

Packard fue fundada por los hermanos James Ward Packard y William Dowd Packard en la ciudad de Warren, Ohio.

En 1899, los hermanos comienzan la construcción de vehículos, la empresa, que llaman la Compañía de Automóviles de Ohio, rápidamente introduce una serie de innovaciones en sus diseños, entre ellos el volante moderno y la primera producción del motor de 12 cilindros.

Mientras que Henry Ford se especializa en la producción de vehículos de precio bajo, alrededor de los 440 $, La Packard se especializa en coches de alta gama sus primeros modelos cuestan alrededor de 2600 $.

A lo largo de la década de los años veinte, los automóviles construidos por esta compañía están entre la elite de los automóviles de lujo.

NOTA: Las imágenes que siguen de esta marca, están sometidas a Copyright a favor de:

Packard Super Deluxe convertible 1950



Packard sedán 1950



Packard Super Deluxe Convertible 1950





Packard 200 Sedan 1951









Packard 250 Mayfair Hardtop 1951



Packard 250 Convertible 1951



Packard 200 Deluxe 2 puertas sedán 1952



Packard 200 de lujo de cuatro puertas 1952



Packard 1952 Mayfair Hardtop Sport Sedan



Packard Especial Speedster 1952



Packard patricia 400   1953



Packard Caribe convertible 1954







Packard Clipper Especial 1954



Packard 400   1955





Tucker Sedan 1948





Stout Scarab 1936

Quiero finalizar esta exposición de vehículos antiguos con un coche que me ha resultado sorprendente para la época, por su diseño y características.

William B. Stout (1880-1956) es recordado en la aviación por su aportación en el diseño de la famosa Ford Tri-Motor "Tin Goose", y en los círculos de automoción por el Escarabajo, de los que fueron construidos nueve. Su diseño futurista y avanzado para la época, elimina los guardabarros y estribos para estilizar el diseño, coloca el motor en la parte trasera, e incorpora al diseño general un nivel aerodinámico sorprendente, se utiliza el aluminio como material básico para su construcción, tiene suspensión independiente, cerraduras de puertas eléctricas, asientos flexibles, control de calor por termostato y la cabina mas espaciosa de cualquiera de los automóviles americanos de la época, eso si el precio mínimo sugerido de venta comenzaba en los 5000 $.

NOTA: Las imágenes que siguen de esta marca, están sometidas a Copyright a favor de:


















G 4005